

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการสวัสดิการที่פקประเภทเช่า กรมการขนส่งทางอากาศ
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

บทที่ 1
บทนำ

1. บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการสวัสดิการที่פקประเภทเช่า กรมการขนส่งทางอากาศ เป็นที่פקอาศัยประเภทเช่าสำหรับข้าราชการ ลูกจ้างและพนักงานราชการกรมการขนส่งทางอากาศบนพื้นที่ขนาด 2 ไร่ 1 งาน 34 ตารางวา หรือ 3,736.0 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารหลัก 3 อาคาร ซึ่งมีขนาดความสูง 5 ชั้น รวมหน่วยพักทั้งสิ้น 134 หน่วย

จากลักษณะโครงการดังกล่าว เป็นผลให้โครงการสวัสดิการที่פקประเภทเช่า กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2539) แต่เนื่องจากการดำเนินการตามโครงการบ้านเอื้ออาทรของการเคหะแห่งชาติ ทำให้โครงการบ้านเอื้ออาทร สวนพลูพัฒนา ได้รับการยกเว้นไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยยินยอม ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท และขนาดของโครงการ หรือกิจการ และหลักเกณฑ์ วิธีการที่โครงการหรือกิจการ สามารถขอรับการยกเว้นไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2548 (ยื่นแบบ สผ.4)

จากการดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ยังคงพบปัญหาว่ามีการดำเนินการก่อสร้างโครงการบ้านเอื้ออาทรบางโครงการไปก่อนที่จะเสนอเรื่องขอรับการยกเว้นไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงดังกล่าว (ยื่นแบบ สผ.4)

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 13/2553 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2553 ดังหนังสือที่ ทส 1009.5/3398 ลงวันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2553 จึงได้พิจารณาปัญหาโครงการบ้านเอื้ออาทรที่มีการก่อสร้างไปแล้ว แต่ยังไม่ได้ยื่นแบบ สผ.4 โดยมีมติ ดังนี้

1. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แจ้งคณะกรรมการ การเคหะแห่งชาติรับทราบว่า โครงการบ้านเอื้ออาทร ที่ได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วไม่สามารถขอรับการยกเว้นไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ และหลักเกณฑ์ วิธีการที่โครงการหรือกิจการสามารถขอรับการยกเว้นไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 และจะต้องจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สผ. เพื่อให้พิจารณาให้ความเห็นชอบ

2. ให้การเคหะแห่งชาติดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเอื้ออาทรที่ได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว ตามที่กำหนดในท้ายประกาศฯ ปี พ.ศ. 2548 และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้ สผ.

สำหรับโครงการสวัสดิการที่פקประเภทเช่า กรมการขนส่งทางอากาศ ซึ่งเป็นโครงการที่ได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว โดยยังไม่ได้รับความยินยอมตามแบบ สผ.4 จึงได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม เสนอต่อ สผ. และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเอื้ออาทร ชุดที่ 1 ในการประชุมครั้งที่ 13/2553 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2553 ดังหนังสือที่ ทส 1009.5/3398 ลงวันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2553

ดังนั้น การเคหะแห่งชาติ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็น ผู้ดำเนินการศึกษา และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการสวัสดิการที่ฟักประเภทเช่า กรมการขนส่งทางอากาศ เสนอต่อการเคหะแห่งชาติ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พิจารณา

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ข้อมูลทั่วไป

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการสวัสดิการที่ฟักประเภทเช่า กรมการขนส่งทางอากาศ
- 2) ที่ตั้งโครงการ : บริเวณกรมการขนส่งทางอากาศ ถนนงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (รูปที่ 1.2-1)
- 3) เจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ
- 4) ที่อยู่ : 905 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
- 5) โครงการฯผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ : โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 13/2553 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2553 ดังหนังสือที่ ทส 1009.5/3398 ลงวันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2553
- 6) โครงการฯ ได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติครั้งสุดท้าย : กรกฎาคม - ธันวาคม 2564
- 7) รายงานผลการปฏิบัติครั้งนี้จัดทำโดย : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด
- 8) หน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับโครงการ : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำนักงานเขตสาทร และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.2.2 รายละเอียดโครงการ

1) ลักษณะ/ประเภทโครงการ

โครงการสวัสดิการที่פקอากาศประเภทเช่า กรมการขนส่งทางอากาศ เป็นอาคารพักอาศัย ขนาดความสูง 5 ชั้น จำนวน 3 อาคาร มีความสูงจากระดับดินถึงระดับพื้นชั้นหลังคา 14.40 เมตร แบ่งเป็นอาคารพักอาศัยแบบ F6-33A จำนวน 2 อาคาร และแบบ F6-33B จำนวน 1 อาคาร จำนวน 2 อาคาร มีห้องพักจำนวน 45 ห้อง/อาคาร และแบบ F6-33B จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 44 ห้อง รวมหน่วยพักทั้งสิ้น 134 ห้อง แบ่งเป็นห้องพักขนาด พื้นที่ใช้สอย 33.34 ตร.ม. จำนวน 133 ห้อง และห้องพักขนาด 66.68 ตร.ม. จำนวน 1 ห้อง มีพื้นที่ใช้สอยภายใน อาคารรวม 1,969.02 ตร.ม./อาคาร รวมพื้นที่ใช้สอยทั้ง 3 อาคารเท่ากับ 5,907.06 ตร.ม.

(รูปที่ 1.2-2)

ปัจจุบันโครงการมีผู้พักอาศัยเต็มทั้งโครงการแล้ว (134 หน่วย) โดยมีเจ้าหน้าที่กลุ่มงานพัฒนาบุคคลและสวัสดิการเป็นผู้บริหารจัดการดูแลโครงการภายใต้กรมการขนส่งทางอากาศ โดยดำเนินการตามนโยบาย และความร่วมมือ ของ 3 ฝ่าย ได้แก่ กรมธนารักษ์ กรมการขนส่งทางอากาศ และการเคหะแห่งชาติ (รูปที่ 1.2-3 และรูปที่ 1.2-1)

2) ส่วนประกอบของโครงการ

ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารพักอาศัย จำนวน 3 อาคาร มีพื้นที่ใช้สอยรวม 1,969.02 ตร.ม./อาคาร แต่ละชั้นมีความสูงไม่น้อยกว่า 2.70 เมตร รายละเอียดดังนี้

อาคารพักอาศัยแบบ F6-33A : ความสูง 5 ชั้น จำนวน 2 อาคาร (อาคาร 2 และอาคาร 3) ความสูงจากระดับพื้นดินถึงระดับหลังคา 14.40 เมตร แต่ละอาคารแบ่งเป็นห้องพักขนาด 33.34 ตร.ม. จำนวน 45 ห้อง มีพื้นที่ใช้สอย 1,969.02 ตารางเมตร และมีพื้นที่อาคารคลุมดิน 426.46 ตารางเมตร

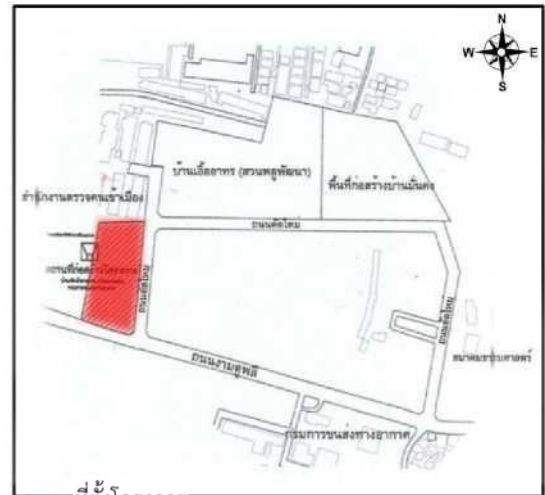
อาคารพักอาศัยแบบ F6-33B : ความสูง 5 ชั้น จำนวน 1 อาคาร (อาคาร 1) ความสูงจากระดับพื้นดิน ถึงระดับหลังคา 14.40 เมตร แบ่งเป็นขนาด 33.34 ตารางเมตร จำนวน 44 ห้อง และขนาด 66.68 ตารางเมตร จำนวน 1 ห้อง มีพื้นที่ใช้สอยรวม 1,969.02 ตารางเมตร และมีพื้นที่อาคารคลุมดิน 426.46 ตารางเมตร



ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการ

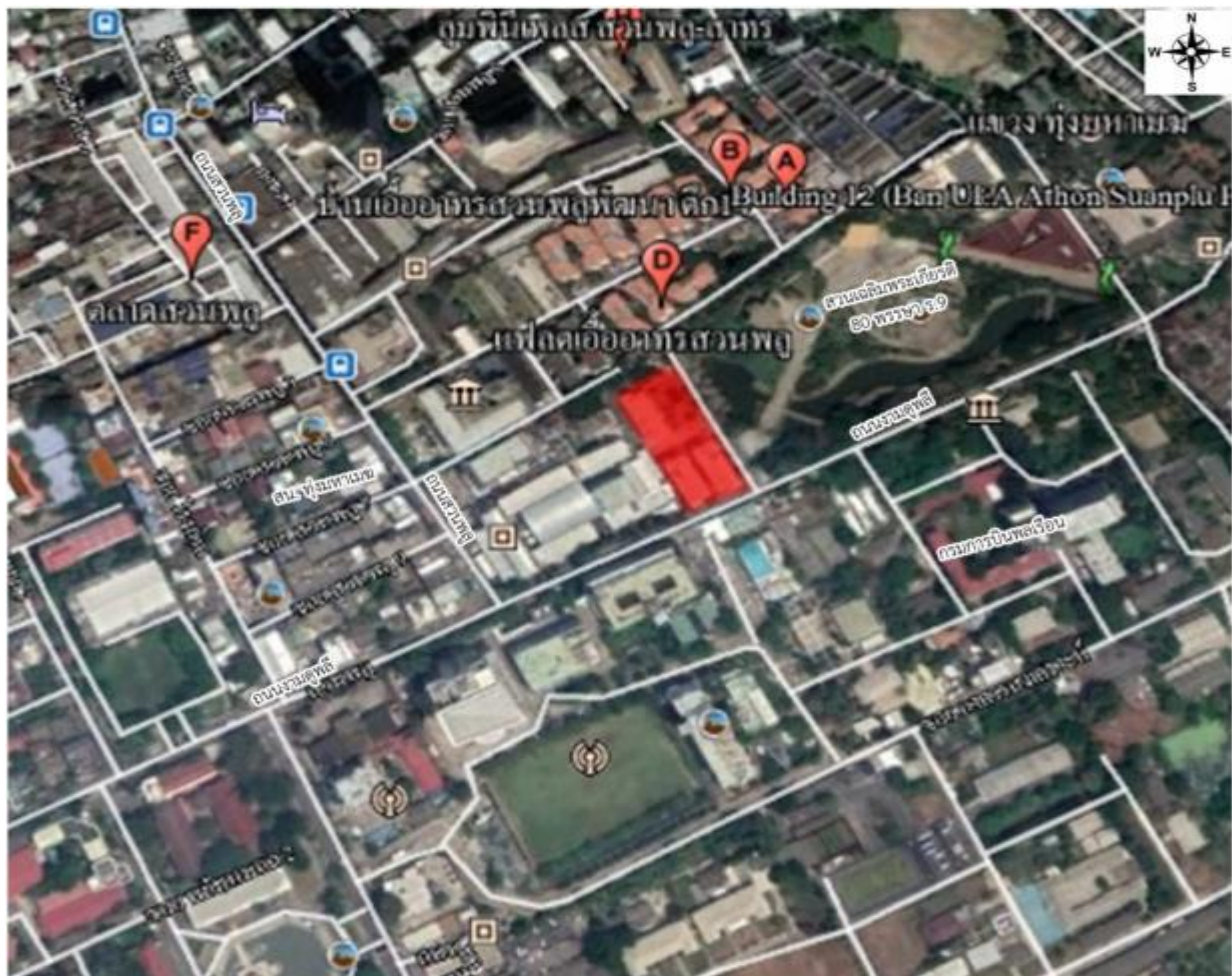
ที่มา : กรมแผนที่ทหาร



ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการ

แผนที่สังเขป

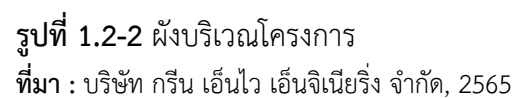


ที่ตั้งโครงการ

พิกัด 47 P 666653.51 E 1517041.07 N

รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

ที่มา : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



3) การจัดการพื้นที่สีเขียว

โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณบ่อหนองน้ำ และพื้นที่ว่างรอบอาคาร มีพื้นที่รวม 973.43 ตร.ม. โดยสัดส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัยเท่ากับ 2.41 ตร.ม.ต่อ 1 คน และพื้นที่สีเขียวที่จัดไว้มีพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นรวม 729.14 ตร.ม. หรือร้อยละ 74.90 ของพื้นที่สีเขียวทั้งหมด โดยปลูกหญ้าขนาดเล็กเป็นพุ่มคลุมดิน รวมทั้งปลูกไม้ยืนต้น ได้แก่ ราชพฤกษ์ ประดู่กิ่งสน และชมพูพันธุ์ทิพย์ เป็นต้น เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงาม และเพื่อดูดซับมลสารที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ รวมทั้งเพื่อให้ผู้ที่พักอาศัยภายในพื้นที่โครงการได้มีพื้นที่เพื่อการพักผ่อนหย่อนใจภายในพื้นที่โครงการ

4) ระบบสาธารณูปโภค

4.1) ระบบประปา/การน้ำใช้

4.1.1) แหล่งน้ำใช้ : โครงการอยู่ในเขตการให้บริการน้ำประปาของการประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆโดยวางแนวท่อน้ำตามแนวถนนสำหรับจ่ายน้ำภายในพื้นที่โครงการ

4.1.2) ปริมาณน้ำใช้ : โครงการมีความต้องการน้ำใช้เท่ากับ 80.8 ลบ.ม./วัน คิดเป็นอัตราการใช้น้ำ 54.0 ลบ.ม./อาคาร จำนวน 2 อาคาร และ 26.8 ลบ.ม./อาคาร จำนวน 1 อาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้

- อาคารแบบ F6-33A จำนวน 2 อาคาร จำนวนห้องพักรวม 90 หน่วย มีปริมาณน้ำใช้เฉลี่ย 27.0 ลบ.ม./อาคาร/วัน

- อาคารแบบ F6-33B จำนวน 1 อาคาร จำนวนห้องพักรวม 44 หน่วย มีปริมาณน้ำใช้เท่ากับ 26.8 ลบ.ม./วัน

4.1.3) ระบบจ่ายน้ำและการสำรองน้ำใช้

(1) การจ่ายน้ำ : โครงการได้จัดให้มีเครื่องสูบน้ำสำหรับสูบน้ำจากถังเก็บน้ำใต้ดินขึ้นสู่ถังเก็บน้ำชั้นหลังคาของแต่ละอาคารก่อนจ่ายไปยังส่วนต่างๆ ของอาคาร เลือกใช้เครื่องสูบน้ำประปาจำนวน 2 ชุด แต่ละชุดมีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า 160 แกลลอน/นาที่ ที่ความสูงไม่น้อยกว่า 90 ฟุต ขับโดยมอเตอร์ขนาด 3 เฟส/380 โวลต์/50 เฮิรตซ์ และใช้กำลังไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 5.5 kw ทำหน้าที่สูบน้ำจากถังเก็บน้ำชั้นใต้ดินของโครงการขึ้นสู่ถังเก็บน้ำชั้นหลังคา ผ่านท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 100 มม. และ 20 มม. และน้ำประปาจากถังเก็บน้ำ ชั้นหลังคาจะถูกจ่ายไปยังส่วนต่างๆ ของอาคารตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้น 5 โดยใช้ระบบ Gravity Flow ผ่านท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 40 มม. และ 25 มม. ตามลำดับ

(2) การสำรองน้ำใช้ : โครงการจะทำการรับน้ำประปาจากการประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆ โดยเลือกใช้ท่อ PB ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 40 มม. ภายใต้การควบคุมของมิเตอร์น้ำวาล์วประตูน้ำ และวาล์วลูกกลอย เพื่อรับน้ำประปาเข้าสู่ถังเก็บน้ำใต้ดินและสูบไปเก็บไว้บนถังเก็บน้ำชั้นหลังคา ก่อนจะจ่าย น้ำประปาไปยังส่วนต่างๆ ของแต่ละอาคารภายในโครงการ โดยจัดให้มีถังเก็บน้ำใต้ดิน ชนิดถังคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความจุ 37.50 ลบ.ม.จำนวน 1 ถัง/อาคาร นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำชั้นหลังคาชนิดถังคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความจุ 18.36 ลบ.ม. อาคารละ 1 ถัง ดังนั้น รวมปริมาณน้ำสำรองเท่ากับ 55.86 ลบ.ม./อาคาร ในกรณีที่น้ำประปาไม่ไหล อาคาร 2 และอาคาร 3 (แบบ F6-33A) สามารถสำรองน้ำได้นาน 2.07 วัน (55.86/27.0) และอาคาร 1 (แบบ F6-33B) สามารถสำรองน้ำได้นาน 2.08 วัน (55.86/26.8)

4.2) การบำบัดน้ำเสีย

4.2.1) ปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

ปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัดรวมของโครงการเท่ากับ 27.0 ลบ.ม./วัน/อาคาร (ร้อยละ 100) ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด และมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด (Peak load) ประมาณ 40.0 ลบ.ม./วัน/อาคาร (ประเมินจาก 1.5 เท่าของปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริง) โดยระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพในการบำบัด ประมาณ ร้อยละ 92 พร้อมทั้งจัดให้มีถังดักไขมันขนาด 0.81 ลบ.ม./อาคาร เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องครัวหรือ ส่วนเตรียม อาหารทั้งหมดมาแยกเศษอาหารและไขมันออกก่อนจะระบายเข้าสู่ส่วนเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำอาคารต่อไป มีรายละเอียดดังนี้

- น้ำเสียจากห้องครัวและส่วนเตรียมอาหารซึ่งจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมันโดยตรง ปริมาณ 6.75 ลบ.ม./วัน (ประเมินจากอัตราการเกิดน้ำเสียจาก ห้องครัว 50 ลิตร/คน/วัน)
- น้ำเสียจากกิจกรรมอื่นๆ ปริมาณ 33.25 ลบ.ม./วัน

4.2.2) ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารพักอาศัย : โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำ แต่ละอาคาร เป็นระบบบำบัดน้ำเสีย คอนกรีตเสริมเหล็กชนิด เติมอากาศแบบมีตัวกลางยึดเกาะ (Fixed-Film Aeration) จำนวน 1 ชุดบำบัด/อาคาร แต่ละชุดมีปริมาตรรองรับน้ำเสีย 40 ลบ.ม./วัน ประกอบด้วย ส่วนเกรอะ (Septic Tank) ส่วนเติมอากาศ (Fixed Film Aeration Tank) ส่วนตกตะกอน (Sedimentation Tank) และ ส่วนเก็บตะกอน (Sludge Storage Tank) สามารถลดค่าความสกปรกในรูป BOD ลดลงจาก 250 มก./ลิตร เหลือ ไม่เกิน 20 มก./ลิตร (ซึ่งไม่เกินมาตรฐานกำหนด) ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำรวมของโครงการ รายละเอียด ขั้นตอนการบำบัดน้ำเสีย มีดังนี้

(1) ส่วนเกรอะ (Septic Tank) : เป็นส่วนซึ่งทำหน้าที่ตกตะกอนขั้นต้นและเก็บกัก น้ำเสีย ทั้งระบบ โดยมีอัตราการไหล ของน้ำเสีย เข้าระบบประมาณ 40 ลบ.ม./วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากห้องครัวซึ่งผ่าน การดักไขมันแล้ว 6.75 ลบ.ม./วัน และน้ำเสียจากกิจกรรมอื่นๆ 33.25 ลบ.ม./วัน เนื่องจากส่วนเกรอะมีปริมาตร เก็บ กักน้ำเสีย 35.1 ลบ.ม. ทำให้น้ำเสียมีระยะเวลาเก็บกัก ในส่วนนี้นานไม่ต่ำกว่า 20 ชม. ซึ่งถือเป็นระยะเวลานาน เพียงพอในการลดปริมาณของแข็งและกากปฏิกูล ก่อนระบายเข้าสู่เติมอากาศเพื่อทำการบำบัดในขั้นตอนต่อไป

(2) ส่วนเติมอากาศ (Fixed Film Aeration Tank) : เป็นส่วนสำหรับบำบัดน้ำเสีย ซึ่ง ผ่านการบำบัดขั้นต้นจากส่วนเกรอะมาแล้ว มีปริมาตรรองรับน้ำเสีย 31.25 ลบ.ม. พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องเป่าอากาศ ซึ่งมีอัตราการเติมอากาศ 0.93 ลบ.ม./นาที่ จำนวน 1 ชุด อัตราส่วนปริมาณอาหารต่อปริมาณจุลินทรีย์ (F/M Ratio) เท่ากับ 0.20 วัน และมีระยะเวลาเก็บกักน้ำเสียนาน 18.75 ชม. ภายในบรรจุสื่อชีวภาพ (Cross Flow Media) ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวกลางเพื่อให้จุลินทรีย์ชนิดใช้อากาศในการย่อยสลายสารอินทรีย์ (Aerobic Bacteria) ยึดเกาะเป็นฟิล์มชีวภาพ มีพื้นที่ผิว 110 ตร.ม./ลบ.ม.ของตัวกลาง ปริมาตรบรรจุรวม 12.72 ลบ.ม. และมีพื้นที่ผิวตัวกลางรวม 1,340 ตร.ม. ความหนาของตะกอนจุลินทรีย์เท่ากับ 19.61 ไมครอน

(3) ส่วนตกตะกอน (Sedimentation Tank) : ทำหน้าที่แยกส่วนที่เป็นตะกอน จุลินทรีย์ กับน้ำใส ซึ่งผ่านการบำบัดแล้วออกจากกัน มีปริมาตรรองรับน้ำเสีย 8.56 ลบ.ม. ระยะเวลาเก็บกักนาน 5.14 ชม. มีพื้นที่ผิวของถังตกตะกอนเท่ากับ 2.5 ตร.ม. และมีอัตราการไหลล้น ของน้ำใสเท่ากับ 10.26 ลบ.ม./ตร.ม.-วัน จากนั้นน้ำใสซึ่งผ่านการบำบัดแล้วจะไหลล้นออกจากส่วนตกตะกอนเข้าสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง โดย มีค่าความสกปรกในรูปของ BOD ไม่เกิน 20 มก./ลิตร (ซึ่งไม่เกินมาตรฐานกำหนด)

(4) ส่วนเก็บตะกอน (Sludge Storage Tank) : ทำหน้าที่ในการเก็บตะกอนส่วนเกิน ของระบบ เพื่อรอการกำจัด โดยบ่อบีปริมาตร 3.6 ลบ.ม. สามารถเก็บกักตะกอนที่เกิดขึ้น 1.21 กก./วัน ความ

เข้มข้น ของตะกอน 2% ทำให้มีตะกอนส่วนเกินเข้าสู่ส่วนเก็บตะกอนในอัตรา 0.06 ลบ.ม./วัน สามารถรองรับ ตะกอนได้นาน 60 วัน โดยจะมีการสูบกากตะกอนออกจากถังเก็บตะกอนทุก 60 วัน หรือจนกว่าตะกอนในถังจะ เต็ม

สำหรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะระบายออกจากโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ ริมถนนตัดใหม่ 2 จุด โดยน้ำทิ้งจากอาคาร 1 จะถูกระบายผ่านท่อระบายน้ำ PVC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.20 เมตร (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ส่วนน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคาร 2 และอาคาร 3 จะระบายผ่านท่อ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 เมตร (ด้านทิศใต้ของโครงการ)

4.3) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ระบบระบายน้ำเสีย และระบบระบาย น้ำฝน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากส่วนต่างๆ ของอาคาร จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียประจำอาคาร จากนั้นน้ำทิ้งที่ ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อหน่วงน้ำและระบายออกจากโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนน ตัดใหม่ต่อไปส่วนน้ำฝนจะถูกรวบรวมจากชั้นหลังคาของอาคารไหลผ่านท่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่ดำน ล่างรวมกับน้ำฝนที่ตกลงบนพื้นที่แนวราบเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำและระบายออกจากโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะริมถนนตัดใหม่ เช่นเดียวกัน

4.3.1) การระบายน้ำเสีย : การระบายน้ำเสียแต่ละอาคารภายในโครงการ เริ่มจากน้ำเสียถูก รวบรวมเข้าสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 80 มม.ส่วนน้ำโสโครกจะถูกรวบรวมเข้าสู่ท่อรวบรวมน้ำโสโครก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 100 มม. (Riser Diagram แสดงระบบรวบรวมน้ำเสียภายในอาคาร สำหรับน้ำเสีย จาก ห้องครัวจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมัน ขนาดความจุ 0.81 ลบ.ม./ถัง ซึ่งติดตั้งไว้อาคารละ 1 ถัง จากนั้นน้ำเสียที่ ผ่านบ่อดักไขมันแล้วและน้ำเสียจากส่วนต่างๆ ของอาคาร จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียประจำอาคาร (อาคารละ 1 ชุดบำบัด) เป็นระบบบำบัดน้ำเสีย คอนกรีตเสริมเหล็กชนิด เดิมอากาศแบบมีตัวกลางยึดเกาะ (Fixed- Film Aeration) ปริมาตรรองรับน้ำเสีย 40 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุดบำบัด/อาคาร เมื่อน้ำเสียได้รับการบำบัดจนมีค่า ความสกปรกเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข กำหนดแล้ว จะระบายออกจากโครงการลงสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะริมถนนตัดใหม่ต่อไป

4.3.2) การระบายน้ำฝน : ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมภายในพื้นที่โครงการ จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ระบบระบายน้ำภายในอาคารและระบบระบายน้ำภายนอกอาคาร โดยน้ำฝนที่ตกลงบนชั้นหลังคา ของ อาคารจะถูกรวบรวมเข้าสู่ท่อรวบรวมน้ำฝนผ่านหัวระบายน้ำฝน (Roof drain) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 80 มม. เข้าสู่ท่อระบายน้ำฝนในอาคาร (Roof leader) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 80 มม. ลงสู่ระบบระบายน้ำแนวราบ ภายนอก อาคารก่อนถูกระบายออกไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป

4.4) การจัดการขยะมูลฝอย

4.4.1) ปริมาณขยะมูลฝอย : ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดภายในโครงการ ประเมิน จากจำนวนหน่วยพักทั้งสิ้น 134 หน่วย จะมีขยะมูลฝอยประมาณ 1.22 ลบ.ม.ต่อวัน แบ่งเป็นขยะเปียก 0.37ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 30 ของปริมาณขยะมูลฝอย) และขยะแห้ง 0.85 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 70 ของปริมาณขยะมูลฝอย)

4.4.2) การเก็บรวบรวมขยะ : โครงการได้กำหนดให้ผู้พักอาศัยในแต่ละอาคาร ทำการรวบรวมขยะใส่ถุงพลาสติกหรือถุงดำแล้วนำมาทิ้งยังถังขยะที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้บริเวณโรงพักขยะมูลฝอยรวม หน้าอาคาร 3 จำนวน 10 ถังสามารถรองรับขยะจากแต่ละอาคารเพียงพออย่างน้อย 1 วัน โดยแบ่งเป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ขยะมูลฝอยเปียก หรือขยะย่อยสลายได้ เช่น เศษอาหารและพืชผักที่เหลือจากการรับประทานอาหารและการประกอบอาหาร

(2) ขยะมูลฝอยแห้ง

- ขยะรีไซเคิลหรือขยะที่สามารถนำไปขายได้ เช่น แก้ว กระดาษ พลาสติก โลหะ

- ขยะทั่วไป เป็นขยะที่ย่อยสลายยากและไม่คุ้มค่าในการนำไปรีไซเคิล เช่น ซอง บะหมี่สำเร็จรูป เปลือกลูกอม ขนุน ขนมะม่วง ขนกล้วย

(3) ขยะพิษหรือขยะอันตรายที่ต้องเก็บรวบรวมแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี เช่น กระป๋องยาฆ่าแมลง หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีอยู่ประมาณร้อยละ 3 ของ ปริมาณขยะมูลฝอยทั้งหมด

4.4.3) การกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป : ขยะที่เกิดขึ้นภายในโครงการจะถูกนำไปกำจัดโดยรถ เก็บขนขยะมูลฝอยของสำนักงานเขตสาทร เพื่อนำไปกำจัดต่อไป

4.5) ระบบจราจร

4.5.1) ที่จอดรถ : โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์บริเวณที่พักอาศัย จำนวน 12 คัน และที่ จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 18 คัน

4.5.2) การจราจรภายในโครงการ : โครงการตั้งอยู่บริเวณแยกถนนงามดูพลีตัดกับถนนตัด ใหม่ โดยถนนงามดูพลีเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ ขนาด 2 ช่องจราจรไป-กลับ ไม่มีเกาะกลางถนน มีผิวจราจรกว้างประมาณ 8 เมตร ส่วนถนนตัดใหม่ เป็นถนนสาธารณะประโยชน์ ขนาด 2 ช่องจราจรไป-กลับ ไม่มีเกาะกลางถนน มี ผิวจราจรกว้างประมาณ 9 เมตร สำหรับทางเข้า-ออกโครงการ ได้จัดให้มีทางเข้า-ออกโครงการ 1 จุด กว้างประมาณ 6 เมตร เชื่อมกับระบบจราจรของถนนตัดใหม่ ส่วนระบบการจราจรภายในโครงการเป็นถนน ขนาด 2 ช่องจราจร สามารถเดินรถแบบสองทางสวนกันได้ตลอด กว้างประมาณ 6 เมตร

4.5.3) การจราจรภายนอกโครงการ : การออกจากโครงการในช่วงเวลาราชการ สามารถเลี้ยวขวาเข้าสู่ระบบจราจรขาเข้าของถนนตัดใหม่ ตรงไปประมาณ 50 เมตร เพื่อเข้าสู่ระบบการจราจรของถนนงามดูพลี หากเลี้ยวขวาเข้าสู่ระบบการจราจรขาออกของถนนงามดูพลี ตรงไปสามารถเข้าสู่ระบบการจราจรขาออกของถนนซอยสาทร 3 (ซอยสวนพลู) หรือระบบการจราจรขาออกของถนนนางลิ้นจี่ แต่หากเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ระบบการจราจรขาเข้าของถนนงามดูพลี ผ่านกรมการขนส่งทางอากาศ ตรงไปประมาณ 1.0 กม. เข้าสู่ระบบการจราจร

ของถนน พระรามที่ 4 แต่หากออกจากโครงการแล้ว เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ระบบจราจรขาออกของถนนตัดใหม่เดินทางไปตามเส้นทาง ประมาณ 530 เมตร จะสามารถเข้าสู่ระบบจราจรของถนนงามดูพลี เพื่อตรงไปยังระบบการจราจรของถนนพระรามที่ 4 ได้เช่นเดียวกัน และกรณีนอกช่วงเวลาราชการสามารถเลี้ยวซ้ายออกจากโครงการได้ตามปกติแต่หากเลี้ยวขวาออก จากโครงการตรงไปยังระบบการจราจรของถนนงามดูพลี จะต้องเลี้ยวขวาเข้าสู่ระบบการจราจรขาออกของถนนงามดูพลีเท่านั้น ไม่สามารถเลี้ยวซ้ายเพื่อผ่านเข้าสู่ประตูของกรมการขนส่งทางอากาศได้

4.6) ระบบไฟฟ้า

โครงการรับกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง โดยขอใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูงระบบ สายอากาศ ระดับแรงดันไฟฟ้า 22 KV พร้อมทั้งติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าไว้บนคานคอนกรีต ในตำแหน่งที่ห่างจากผนังอาคารโครงการตามมาตรฐานของการไฟฟ้ากำหนด ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าห่างจากผนังที่ไม่น้อยกว่า 80 ซม. และห่างจากผนังเปิดไม่น้อยกว่า 1.60 ม. โดยปริมาณความต้องการไฟฟ้าทั้งหมด 230.35 เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับทั้ง 3 อาคาร พร้อมทั้งอุปกรณ์ป้องกันบริเวณเสาไฟฟ้าที่ใกล้โครงการมากที่สุด

ในกรณีเกิดเหตุไฟฟ้าดับภายในแต่ละอาคาร มีการติดตั้งไฟสว่างฉุกเฉิน บริเวณทางหนีไฟและบริเวณทางเดินส่วนกลาง เพื่อให้แสงสว่างขณะเกิดเพลิงไหม้และขณะไฟฟ้าดับ โดยใช้กระแสไฟฟ้าสำรองจากแบตเตอรี่ ระบบดังกล่าวจะทำงานทันที เมื่อระบบไฟฟ้าปกติขัดข้องและจะหยุดการทำงาน เมื่อระบบไฟฟ้าปกติสามารถใช้งานได้อีกครั้ง โดยระบบจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำรองจะจ่ายพลังงานต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ชม.

4.7) ระบบป้องกันอัคคีภัย

ระบบป้องกันอัคคีภัยของอาคารภายในโครงการทุกแบบได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.7.1) บันไดหนีไฟ : จัดให้มีบันไดหลักและบันไดหนีไฟ สำหรับแต่ละอาคาร ให้อย่างเหมาะสมห่างกันประมาณ 21 เมตร (วัดตามแนวทางเดิน) โดยบันไดทั้งหมดมีราวกันตกสูง ประมาณ 1.0 เมตร กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในอาคารผู้พักอาศัยสามารถใช้บันไดดังกล่าวเป็นบันไดหนีไฟได้ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

(1) บันไดชุดที่ 1 (ST1) เป็นบันไดหลักสำหรับขึ้นลงอาคาร อยู่บริเวณส่วนหลังของอาคารใกล้กับห้องเครื่อง กว้างประมาณ 1.4 เมตร มีราวกันตกสูง 1.0 เมตร ให้บริการตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นที่ 5 ของ อาคาร

(2) บันไดชุดที่ 2 (ST2) เป็นบันไดหนีไฟอยู่ บริเวณส่วนหน้า ของอาคารทางด้านทิศตะวันตก กว้างประมาณ 1.4 เมตร มีราวกันตกสูง 1.0 เมตร ให้บริการตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้น 5 ของอาคาร

4.7.2) เส้นทางหนี : โครงการมีป้ายเรืองแสงแสดงทางหนีไฟ บริเวณบันไดหนีไฟทั้ง 2 ชุดเป็นหลอดไฟฉุกเฉิน ขนาดตัวอักษรสูง 10 ซม. มองเห็นได้ชัดเจน พร้อมติดตั้งเต้ารับเดี่ยว 15 A 250 V ฝั่งเรียบบนเพดาน นอกจากนี้ มีเครื่องให้แสงสว่างฉุกเฉินแบบแบตเตอรี่ พร้อมติดตั้งเต้ารับเดี่ยว 15 A 250 V ฝั่งเรียบในผนัง สูงจากพื้น ประมาณ 2.40 เมตร โดยแต่ละจุดมีแสงสว่างเพียงพอมองเห็นช่องทางหนีไฟขณะเกิดเพลิงไหม้ และสามารถให้แสง สว่างได้อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 2 ชม.

4.7.3) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ : ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้เป็นชนิด Multiplex ประกอบด้วยอุปกรณ์ ชุดควบคุม (Fire Alarm Control Panel) ติดตั้งในห้องเครื่อง บริเวณชั้นล่างของอาคาร

นอกจากนี้ มีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector) บริเวณห้องเครื่องชั้นล่าง ของแต่ละอาคาร อุปกรณ์ เริ่มสัญญาณโดยบุคคล (Manual station) และอุปกรณ์แจ้งสัญญาณเพลิงไหม้ (Alarm bell) ติดตั้งคู่กัน ชั้นละ 2 ตำแหน่ง รายละเอียดดังนี้

(1) แผงควบคุมระบบแจ้งเหตุอัคคีภัย (Fire Alarm Control Panel ; FCP) หรือแผงควบคุมหลักติดตั้งที่ห้องควบคุม (MDB) ติดตั้งในห้องเครื่องบริเวณชั้นล่างของแต่ละอาคาร ทำหน้าที่เป็นศูนย์รวมการรับส่งสัญญาณตรวจจับอัคคีภัยไปยังอุปกรณ์แจ้งสัญญาณชนิดต่างๆ

(2) อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detectors ; SD) แบบไอออน (Photoelectric Type) ในการตรวจจับอนุภาคที่เกิดจากการเผาไหม้ ทั้งชนิดที่สามารถมองเห็นด้วยตาเปล่า และไม่สามารถมองเห็น ด้วยตาเปล่า สามารถตรวจจับการเกิดอัคคีภัยในระยะเริ่มต้น โดยเครื่องตรวจจับจะมีปฏิกิริยาไวต่อก๊าซที่เกิดจากการลุกไหม้และควัน โดยไม่จำเป็นต้องมีเปลวไฟหรือความร้อนเป็นสื่งกระตุ้นการทำงาน เป็นชนิดติดบนเพดาน ที่ความสูง 4.0 เมตร ติดตั้งไว้เฉพาะภายในห้องเครื่องชั้นล่างของแต่ละอาคาร จำนวน 1 ตำแหน่ง และบริเวณทางเดินส่วนกลาง ชั้นละ 1 ตำแหน่ง

(3) อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm Devices) ประกอบด้วย อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแบบกระดิ่งสัญญาณ (Alarm Bell) ติดตั้งทุกชั้นของอาคารบริเวณโถงทางเดินหน้าบันไดหลัก และบันไดหนีไฟของอาคารคู่กับปุ่มกดแจ้งสัญญาณอัคคีภัย (Fire Alarm Manual station) เมื่อเกิดอัคคีภัย อุปกรณ์ จะส่งเสียงสัญญาณครอบคลุมทั้งชั้นที่เกิดเหตุและชั้นบน/ชั้นล่างถัดไปอีก 2 ชั้น สัญญาณจะไม่หยุดดังจนกว่าจะมีผู้กดสวิตซ์ตัดเสียง

4.7.4) ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light) : เป็นกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ติดตั้งไว้ บริเวณทางเข้า-ออกของบันไดหลักและบันไดหนีไฟทุกชั้นของอาคาร

4.7.5) ถังดับเพลิงแบบมือถือ : ถังดับเพลิงแบบมือถือประเภทเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 4 กก./ถัง โดยติดตั้งไว้ทุกชั้นของอาคาร ชั้นละ 1 ถัง รวมอาคารมีถังดับเพลิง อาคารละ 5 ถัง

4.7.6) แผนฉุกเฉิน : โครงการจัดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยกรณีเกิดเพลิงไหม้ โดยจัดให้มีการอบรมพนักงานประจำโครงการและผู้เข้าพักอาศัยให้รับทราบและเข้าใจแผนการอพยพหนีไฟหรือแผนฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งโครงการจัดเตรียมขึ้นไว้ รวมทั้งดำเนินการซ้อมหนีไฟภายในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4.7.7) จุติรวมพล : พิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอสำหรับ ตรวจนับจำนวนคนและปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยไม่กีดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง อยู่บริเวณสวนสาธารณะทางด้านทิศตะวันออกของอาคาร 1 มีพื้นที่สำหรับใช้เป็นจุดรวมพลประมาณ 169 ตร.ม. คิดเป็นสัดส่วนพื้นที่จุดรวมพลต่อจำนวนผู้พักอาศัยภายในโครงการ เท่ากับ 0.42 ตร.ม.ต่อ 1 คน ซึ่งจุดรวมพลดังกล่าวเป็นจุดที่มีความปลอดภัยสำหรับให้ผู้ที่พักอาศัยภายในโครงการทั้งหมด

1.3 วัตถุประสงค์

1. เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการสวัสดิการที่ฟักประเภช้ ำกรมการขนส่งทางอากาศ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สผ.
2. เพื่อดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ
3. เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ และตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
4. เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยมีให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยในโครงการและชุมชนใกล้เคียง
5. เพื่อให้ข้อเสนอแนะและแนวทางที่จะเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมประกอบการดำเนินโครงการต่อไปและ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน

1.4 ขอบเขตรายงานและวิธีการศึกษา

ขอบเขตในการศึกษาและจัดทำรายงานประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก ดังนี้

ส่วนที่ 1 สรุปรายละเอียดโครงการ : ศึกษาและสรุปรายละเอียดของโครงการโดยสังเขป ซึ่งประกอบด้วยที่ตั้งโครงการ ประเภทและลักษณะโครงการ การจัดการระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เป็นต้น

ส่วนที่ 2 การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ศึกษาและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สผ.

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมซึ่งมีประเด็นการศึกษาตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สผ.รวมทั้งสรุปและวิจารณ์ผลการตรวจสอบ พร้อมทั้งจัดทำข้อเสนอแนะ

1.5 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการสวัสดิการที่ฟักประเภช้ ำกรมการขนส่งทางอากาศ เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบด้านต่างๆ ดังรายละเอียดในบทที่ 2 และ 3 ต่อไป ซึ่งมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- (1) นำทั้งจากโครงการ : ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทั้งตามจุดต่าง ๆ ความถี่ ทุกเดือน
- (2) ระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบสัญญาณเตือนภัย : ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันอัคคีภัย (ความถี่ 6 เดือน/ครั้ง)
- (3) ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม : รายงานผลการติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ความถี่ 6 เดือน/ครั้ง)